



株式会社 ふくおか渡辺造船所

FUKUOKA WATANABE SHIPBUILDING CO., LTD.

本社・本社工場／長崎市土井首町509番地13 〒850-0977

TEL (095)878-4515(代) FAX (095)878-9756

戸町工場／長崎市国分町8番3号 〒850-0951

TEL (095)893-5477(代) FAX (095)893-5466

HEAD OFFICE: P.C.850-0977 Doinokubi-machi, Nagasaki, Japan

TEL: (095)878-4515 [Main Number] FAX: (095)878-9756

ホームページアドレス <http://www.kanamonoya.co.jp/watazou/>
メールアドレス E-mail:watazou001@nifty.com



(株)ふくおか渡辺造船所

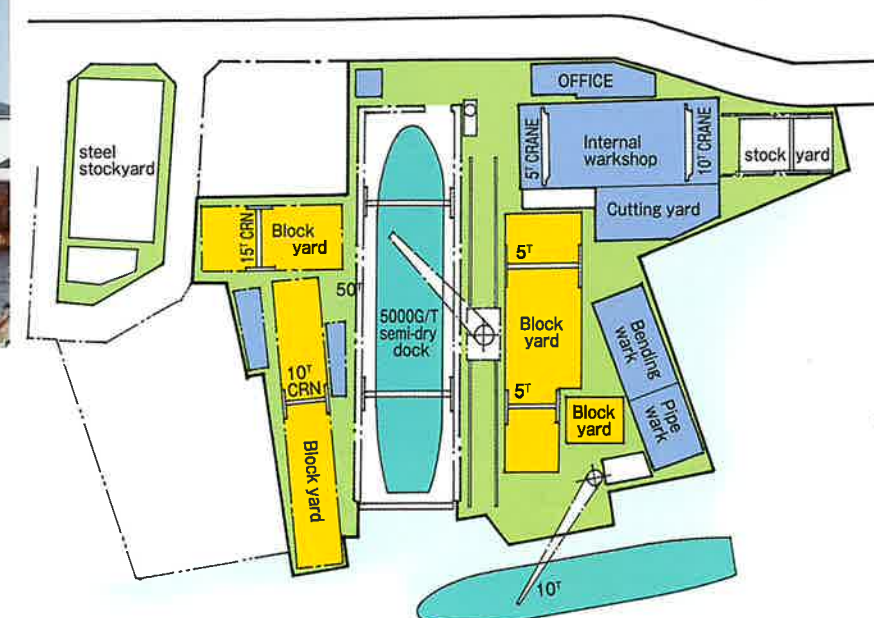
Nagasaki Japan



船造りの伝統を守り斬新な技術でニーズに応える造船所、明治35年（1902年）日本における近代造船発祥の地「長崎」で創業以来、今日まであらゆる船種の小型船舶を建造して参りました。新しい21世紀に対応すべく平成5年（1993年）にドーム付全天候型の船台を有する本社工場が完成。中小造船の中では最も新鋭の近代化された工場で船主殿のニーズに応えられる、あらゆる船舶の建造を目指しております。

Dependable Shipyard

頼もしい、頼りになる 造船所



OUTLINE 《会社概要》

名称 株式会社ふくおか渡辺造船所
 創業 明治35年
 法人設立 昭和23年7月
 資本金 30,000,000円
 役員 代表取締役 田中 嘉一
 代表取締役社長 石丸 高
 営業品目 各種船舶設計建造並びに修理
 諸機械の設計並びに製造修理
 海上クレーン設計並びに製造修理
 取引銀行 十八親和銀行長崎営業部
 十八親和銀行本店
 商工中金(長崎支店)
 日本政策金融公庫(長崎支店)
 三菱東京UFJ銀行(長崎支店)
 所在地 本社/本社工場
 長崎市土井首町509番地13
 TEL095-878-4515(代表)
 TEL095-878-3238(設計部)
 FAX095-878-9756
 戸町工場
 長崎市国分町8番3号
 TEL095-893-5477(代表)
 FAX095-893-5466
 従業員 職員:45名 / 工員:45名
 協力会社 20社
 建造能力 最大5,000GT

OUTLINE EQUIPMENTS

工場別	敷地面積 (m ²)	建物面積 (m ²)	船台数 (基)	建造船体寸法 (LPP×B)	建造能力 (G.T)	クレーン	工作設備			
本社工場	11,850	4,432	1	93×19 船台(105×22)	5,000	50/20t×1(塔型) 10t×1(塔型) 10t×1(天井) 10t×2(門型)	アーク溶接機 160台 CO ² 半自動溶接機 40台 サブマージ自動溶接機 1台 溶接ロボット 10台 TIG溶接機 4台 MIG溶接機 4台	160台 40台 1台 10台 4台 4台	施 盤 ラジアルボール盤 セーバー ミーリング 自走足場 油圧プレス 350T	3台 1台 1台 2台 5台 1台
戸町工場	2,250	1,015	3	50×8 併用時 50×8-最大幅20 50×8	450×3	15t×1(塔型) 10t×3(塔型)	プラズマ切断機 4台 プラズマ半自動切断機 3台 コンプレッサー 25kw4台	4台 3台 4台	アングルベンダー パイプベンダー リフティングマグネット	1台 5台 1台

当社における模型船を使用しての水槽テストは昭和51年(1976年)が始まりです。

今日まで使用模型船は240隻、実験数で700回以上の各種の研究開発に必要な実験を行っています。

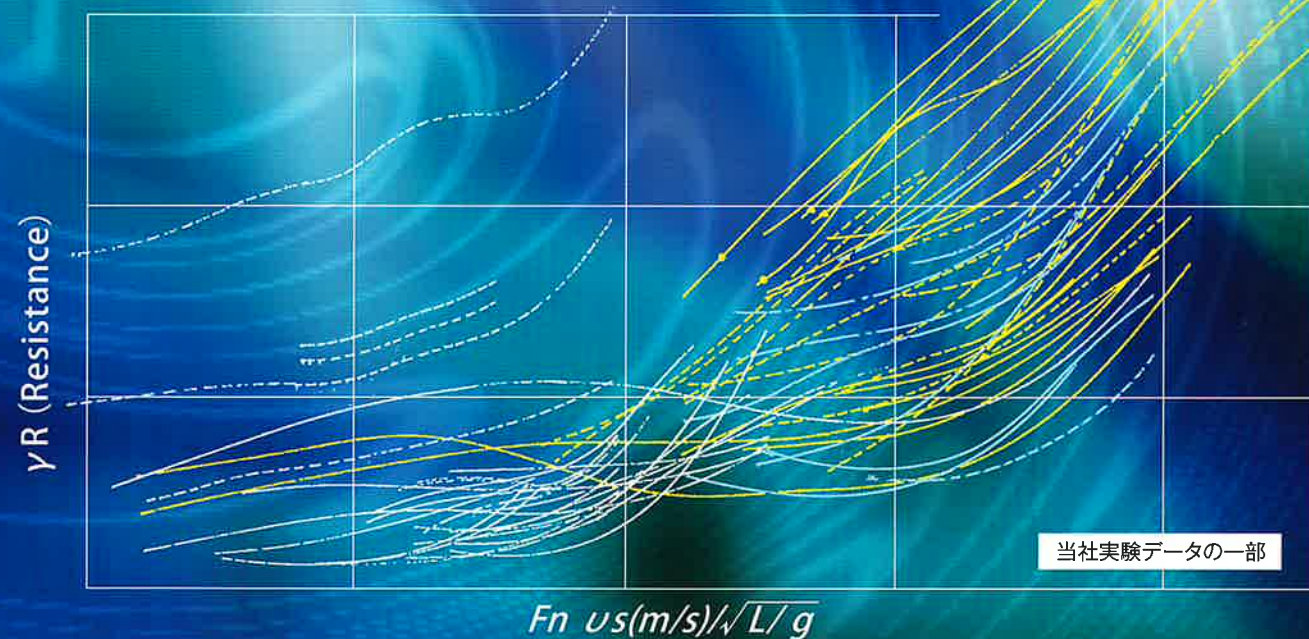
近年船型開発の手法はコンピューター及びソフトの発達と共に大きく変化を遂げ、3次元解析による模擬実験を使つての船型開発が実用化された。

これら最新の演算システムを使い、又これまでの数多い実験データを基に船体外面の圧力変動を3次元的に推定し、可能な限り圧力変動が少ない外板面を有する船型を造り出している。又、推進抵抗面だけの研究・開発にとどまらず、船型決定の重要な要素の一つである安定性能・波浪中での動揺に関しても最近開発した波浪中における船体運動計算ソフトを併用して推進性能の向上と動揺の少ない船型開発に取り組んでいます。

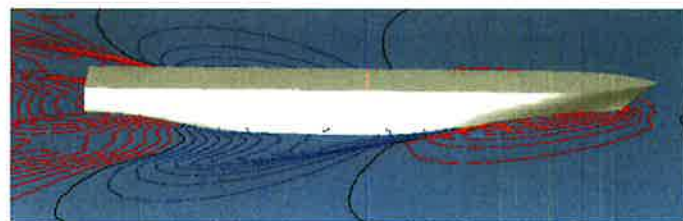
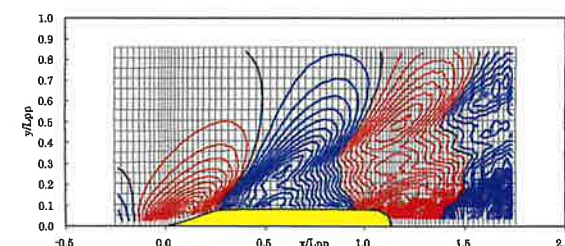
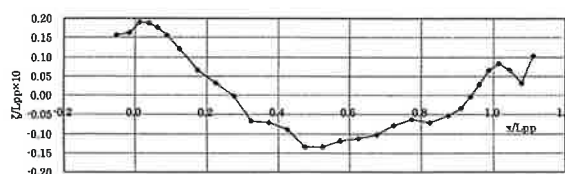


トを併用して推進性能の向上と動揺の少ない船型開発に取り組んでいます。

Resistance Curves (抵抗値図表)



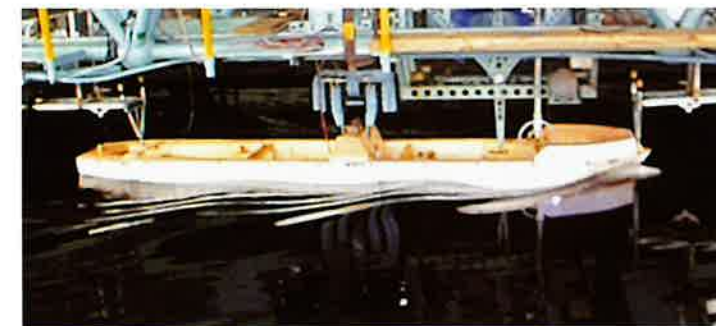
3D演算システムによる船型創出



TANK TEST

実験目的に応じて、当社は模型サイズ1.2mから最大7.0mの模型船を製作準備し、各曳航・回流水槽を有する研究機関と共同で実験を行います。

又、社内に汎用実験水槽を備え簡易な安全性・その他の確認テストも合せて行っています。



大型水槽によるテスト



船体表面の流れ



回流水槽によるテスト



曳航時のテスト



船体安定性能テスト



CONSTRUCTION MODLE

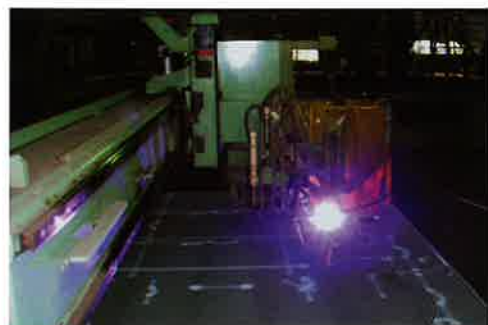
特殊構造の船・複雑な装置を搭載する特殊船の建造には設計段階で構造モデル、配置モデルを製作、事前検討、現業者への据付組立手順の教育指導に役立てています。



模型船の製作(1.2m~3.6m)



伝統を受け継ぐ「ふくおか渡辺」の船造り



当社は創業以来100余年に亘り受け継がれて来た細やかな造船技法を守り船造りに取り組んでいます。

今日、あらゆる製造分野においてテクノロジーの進化と共に機械化による製作・製造が主流となっておりますが、船造りはまだまだ「匠」の世界であり、人手による技術と美の世界そのものであります。

これまでに建造した小型船、漁船、貨物船、タンカーとあらゆる船種の基本共通点を大事に守り、船種の違いによる特色は応用し、更なる船造りに励んで参ります。

ドーム内建造の特色

- 船殻組立時：雨天による溶接部の発錆防止・塗装工事での品質向上、昼夜の気温差が平均化出来ることによる構造部応力収縮の低減。（船体歪の防止）
- 艤装工事時：搭載工事時に主要機器（電気備品）等を風雨より守る。特にセメント船など船内に複雑な装置を設ける船の先行艤装にはドーム内建造は効果的。



【漁 船】…船体が小さい割りに耐航性・安全性・スピード・操縦性とあらゆる条件面で非常に厳しい船である。

【貨 物 船】…荷物（一般材・鋼材）をより多く安全に運び省エネルギーを求められる船である。

【ケミカルタンカー】…液体物を安全に運び効率より荷役作業が求められる。又ケミカルタンカーは化学物質等の危険物を運びます。
 我社はケミカルタンカーの中でも非常に厳しいランクのタイプⅠの船の建造実績を有している。

【L P G】…一般的には、液体ガスを運びますが、実績船はVCM（塩化ビニール）という特殊物質も運びます。

【セメント船】…セメント製品、フライアッシュ等の粉体物を運び、自船の装置で荷役作業も行います。

【特 殊 船】…石炭輸送・石灰石の荷役装置をもった専用輸送船です。

【タ ッ グ】…小さな船体で大きな推力と安全性を持った船です。



ドーム内先行艤装工事





まき網漁船

PURSE SEINER

LoA 47.70m × Lpp 37.50m × B 8.10m × D 3.30m

135GT

MAIN ENG 852KW (1160PS)

SPEED 16.9 / 16.5 KNOT

探索漁船

FISH SCOUT BOAT

LoA 45.02m × Lpp 36.00m × B 6.60m × D 3.20m

99GT

MAIN ENG 1471KW (2000PS)

SPEED 16.9 / 16.3 KNOT



探索兼運搬漁船

FISH SCOUT & CARRIER

LoA 49.15m × Lpp 39.10m × B 7.40m × D 3.80m

196GT / HCP182m³

MAIN ENG 1840KW (2500PS)

SPEED 16.2 / 15.7 KNOT



活魚/鮮魚運搬漁船

LIVE and RAW FISH CARRIER

LoA 56.94m × Lpp 47.50m × B 8.00m × D 3.97m

249GT / HCP 313m³

MAIN ENG 1839KW (2500PS)

SPEED 17.1 / 16.1 KNOT

[特色] 3漁船 活魚兼漁船



活魚/鮮魚運搬漁船

LIVE and RAW FISH CARRIER

LoA 62.27m × Lpp 52.90m × B 8.80m × D 4.30m

360GT / HCP 486m³

MAIN ENG 2574KW (3500PS)

SPEED 17.2 / 16.0 KNOT

[特色] 280m³ 回流式活漁船(強制回流)
268m³ 鮮魚船(保冷)
追込ゲート W 3.0m × H 2.0m油圧開閉式



3500M³ 液化ガス運搬船

3500M³ VCM (LPG) CARRIER

LoA 96.50m × Lpp 89.00m × B 16.50m × D 7.20m

3420GT / 3860DWT

MAIN ENG 2647KW (36000PS)

SPEED 14.9 / 13.7 KNOT

CLASS NK. OCEAN GOING



1450M³ 液化ガス運搬船

1450M³ GAS CARRIER

LoA 68.29m × Lpp 63.00m × B 11.50m × D 4.85m

749GT / 1053DWT

MAIN ENG 1471KW (2000PS)

SPEED 14.1 / 12.8 KNOT

CLASS NK. COASTING SERVICE



1450M³ 液化ガス運搬船

1450M³ GAS CARRIER

LoA 68.29m × Lpp 63.00m × B 11.50m × D 4.85m

749GT / 1053DWT

MAIN ENG 1471KW (2000PS)

SPEED 14.4 / 13.2 KNOT

CLASS NK. COASTING SERVICE



749型 ばら積貨物船

BULK CARRIER

LoA 80.00m × Lpp 75.00m × B 12.80m × D 7.85/4.92m

749GT/ 2350DWT

MAIN ENG 1618KW (2200PS)

SPEED 14.0 / 13.3 KNOT

HOLD L 40.20m × W 10.00m × H 7.15m

[特色] HOLD内 SUS張り

499型 ばら積/コンテナ貨物船

BULK / CONT CARGO CARRIER

LoA 76.12m × Lpp 70.20m × B 12.30m × D 7.00/4.06m

499GT/ 1599DWT

MAIN ENG 1471KW (2000PS)

SPEED 13.6 / 12.8 KNOT

HOLD L 40.00m × W 10.00m × H 6.18m



499型 コイル専用高速貨物船

COIL CARRIER

LoA 75.40m × Lpp 70.20m × B 11.30m × D 7.00/4.16m

490GT/ 1290DWT

MAIN ENG 1765KW (2400PS)

SPEED 14.7 / 13.8 KNOT

HOLD L 38.40m × W 8.50m × H 5.45m

499型 鋼材専用貨物船

STEEL CARRIER

LoA 74.70m × Lpp 69.00m × B 12.00m × D 7.38/4.38m

499GT/ 1800DWT

MAIN ENG 1471KW (2000PS)

SPEED 13.6 / 12.4 KNOT

HOLD L 40.00m × W 8.50m × H 6.10m



499型 ばら積貨物船

BULK CARRIER

LoA 76.12m × Lpp 70.20m × B 12.30m × D 7.00/4.06m

499GT/ 1588DWT

MAIN ENG 1471KW (2000PS)

SPEED 13.9 / 13.1 KNOT

HOLD L 40.00m × W 10.10m × H 6.18m

[特色] HOLD内 SUS張り



499型 ばら積貨物船

BULK CARRIER

LoA 76.12m × Lpp 70.20m × B 12.30m × D 7.00/4.06m

499GT/ 1588DWT

MAIN ENG 1471KW (2000PS)

SPEED 13.7 / 13.0 KNOT

HOLD L 40.00m × W 10.10m × H 6.18m

[特色] HOLD内 SUS張り

499型 鋼材専用貨物船

STEEL & COIL CARRIER

LoA 74.70m × Lpp 69.00m × B 12.00m × D 7.38/4.38m

499GT/ 1750DWT

MAIN ENG 1471KW (2000PS)

SPEED 13.7 / 12.6 KNOT

HOLD L 40.00m × W 9.50m × H 6.10m



499型 ばら積/コンテナ貨物船

BULK / CONT CARGO CARRIER

LoA 76.12m × Lpp 70.20m × B 12.30m × D 7.00/4.06m

499GT/ 1550DWT

MAIN ENG 1618KW (2200PS)

SPEED 14.3 / 13.65 KNOT

HOLD L 40.00m × W 10.10m × H 6.18m

749型 クレーン付高速貨物船

BULK CARRIER WITH GEAR

LoA 83.50m × Lpp 77.00m × B 13.60m × D 8.10/4.78m

749GT/ 2350DWT

MAIN ENG 2647KW (3600PS)

SPEED 14.9 / 13.7 KNOT

HOLD L 32.50m × W 11.40m × H 7.72m



441型 石灰石専用貨物船

LIME STONE CARRIER

LoA 66.80m × Lpp 62.60m × B 11.00m × D 7.46/4.54m

441GT/ 1600DWT

MAIN ENG 1176KW (1600PS)

SPEED 13.1 / 11.9 KNOT

HOLD L 29.98m × W 8.70m × H 7.07m



2000M³積 電気推進式セメント運搬船
2000M³ CEMENT CARRIER SUPER ECO SHIP
 LoA 76.70m × Lpp 72.00m × B 14.60m × D 7.60/4.67m
 749GT/ 2200MT
 GENERATER 800KW × 3
 SPEED 14.3 / 13.6 KNOT (1800/1240) KW
 [特色] 二重反転プロペラ CRPラインシャフト装備

2000M³積 電気推進式セメント運搬船
2000M³ CEMENT CARRIER SUPER ECO SHIP
 LoA 76.70m × Lpp 72.00m × B 14.60m × D 7.60/4.67m
 749GT/ 2200MT
 GENERATER 800KW × 3
 SPEED 14.3 / 13.6 KNOT (1800/1240) KW
 [特色] 二重反転プロペラ CRPラインシャフト装備



2000M³積 セメント運搬船
2000M³ CEMENT CARRIER
 LoA 76.00m × Lpp 71.00m × B 14.80m × D 7.60/4.71m
 749GT/ 2200MT
 MAIN ENG 1912KW (2600PS)
 SPEED 14.0 / 13.2 KNOT
 [特色] HOLD底部 全面エアースライド方式



2000M³積 セメント運搬船
2000M³ CEMENT CARRIER
 LoA 76.00m × Lpp 71.00m × B 14.80m × D 7.60/4.71m
 749GT/ 2200MT
 MAIN ENG 1912KW (2600PS)
 SPEED 14.0 / 13.2 KNOT
 [特色] HOLD底部 全面エアースライド方式



1980M³積 セメント運搬船
1980M³ CEMENT CARRIER
 LoA 74.95m × Lpp 70.00m × B 13.60m × D 7.05/4.75m
 720GT/ 1999MT
 MAIN ENG 1765KW (2400PS)
 SPEED 14.7 / 12.8 KNOT



3500M³ 石炭専用運搬船
3500M³ COAL CARRIER WITH SELF-ULR
 LoA 94.00m × Lpp 89.00m × B 17.00m × D 5.00m
 2850GT/ 2950MT
 MAIN ENG 883KW (1200PS) × 2
 SPEED 12.5 / 11.5 KNOT
 [特色] 荷役装置 三井セルフアンローダー

1500DW RO-RO 特殊貨物船
1500DW RO-RO SPECIAL CARRIER
 LoA 63.68m × Lpp 62.00m × B 16.00m × D 3.90m
 2533GT/ 1500DWT (/ HOLD 6214m³)
 MAIN ENG 1029KW (1400PS) × 1
 SPEED 11.7 / 10.2 KNOT
 [特色] HOLD内 40Tクレーン
 HOLD上 ムービングルーフ



2700M³ サンドポンプ採取船
2700M³ SAND PUMP DREDGER
 LoA 88.67m × Lpp 80.85m × B 17.20m × D 7.80/5.60m
 1599GT/ 4413MT
 MAIN ENG 1100KW (1500PS) × 2
 SPEED 12.8 / 10.8 KNOT
 HOLD L 00.00m × W 00.00m × H 0.00m
 [特色] セルフアンローダーによる陸上揚荷役

2400M³積 ケミカルタンカー ICB-I & II
2400M³ CHEMICAL TANKER TYPE I & II
 LoA 84.00m × Lpp 78.00m × B 14.00m × D 7.00m
 1900GT/ 2776MT
 MAIN ENG 2206KW (3000PS) × 1
 SPEED 14.2 / 13.5 KNOT
 [特色] 12タンク ANNEX I & IIの積分け



2200M³ A種タンカー
2200M³ TANKER
 LoA 74.82m × Lpp 69.95m × B 11.50m × D 5.20m
 749GT/ 1843MT
 MAIN ENG 1618KW (2200PS) × 1
 SPEED 13.1 / 12.4 KNOT
 [特色] カーゴタンク内 特殊塗装



8000DWT 石灰石運搬船
8000DW LIMESTONE CARRIER
WITH SELF-UNLOADER SYSTEM
 Loa 126.50m × Lpp 121.00m × B 21.00m × D 8.80m
 8000DWT
 MAIN ENG 3300KW (4500PS)
 SPEED 12.9 / 11.4 KNOT
 [特色] プッシャーバージタイプ

5500DWT 石炭運搬船
5500DW COAL CARRIER
WITH SELF-UNLOADER SYSTEM
 Loa 120.60m × Lpp 115.90m × B 19.00m × D 6.00m
 5500DWT
 MAIN ENG 2787KW (3800PS) × 1
 SPEED 13.3 / 10.9 KNOT



3000DWT 鋼材専用運搬船
3000DW STEEL CARRIER
 Loa 78.30m × Lpp 72.00m × B 13.00m × D 6.30/3.54m
 3000DWT
 MAIN ENG 1834KW (2500PS) × 1
 SPEED 13.4 / 12.5 KNOT
 HOLD L45.50m × W 9.50m × H 6.20m

2000DWT 高温鋼材運搬船
2000DW HIG TEMPERATURE STEEL CARRIER
 Loa 76.50m × Lpp 73.00m × B 13.00m × D 4.95m
 2000DWT
 MAIN ENG 1324KW (1800PS)
 SPEED 13.1 / 11.9 KNOT
 [特色] 高温スラブ専用HOLD



特殊コンテナ RO-RO 運搬船
PECULIAR CONT CARRIER RO-RO STYLE
 Loa 56.20m × Lpp 55.00m × B 18.00m × D 5.60m
 CONT SIZE L 37.00m × W 7.60m × H 10.02m × 200TON
 MAIN ENG 735KW (1000PS) × 2
 SPEED 10.4 KNOT
 [特色] 大型コンテナのドーリーによるRO-RO



1800M³ フライアッシュ運搬船
1800M³ FLYASH CARRIER
 Loa 70.50m × Lpp 65.00m × B 14.30m × D 4.70m
 MAIN ENG 1618KW (2200PS)
 SPEED 13.4 / 12.4 KNOT
 [特色] プッシャーボートタイプ

4000馬力 押船
4000BHP PUSHER RIGID STYLE
 Loa 25.62m × Lpp 24.00m × B 9.20m × D 6.50/4.05m
 134GT
 MAIN ENG 2934KW (4000PS) × 1
 SPEED 10.4 KNOT



2000馬力 押船
2000BHP PUSHER RIGID STYLE
 Loa 12.00m × Lpp 10.80m × B 10.00m × D 3.60m
 64GT
 MAIN ENG 735KW (1000PS) × 2
 SPEED 8 KNOT



1800馬力 押船
1800BHP PUSHER RIGID STYLE
 Loa 16.00m × Lpp 14.50m × B 12.24m × D 6.00m
 138GT
 MAIN ENG 1323KW (1800PS) × 1
 SPEED 8.5 KNOT

当社開発の特殊船型プッシャー
 用途・バージとの組合せに沿った船型。
 流体力学と運動力学の両方よりデザインを行い、歪な船型ですが独航での全速旋回ができ、又、復原力も十分に備えたプッシャーです。



4000馬力 曳船

4000BHP TUG

LoA 39.22m × Lpp 33.90m × B 9.80m × D 5.00/4.02m

199GT/ 58TON BOLLARD PULL

MAIN ENG 1471KW (2000PS) × 2

SPEED 14.4 KNOT

4000馬力 曳船

4000BHP TUG

LoA 39.22m × Lpp 33.90m × B 9.80m × D 5.00/4.02m

199GT/ 52TON BOLLARD PULL

MAIN ENG 1471KW (2000PS) × 2

SPEED 14.2 KNOT



3600馬力 曳船兼消防艇

3600BHP TUG / FIRE FIGHTING BOAT

LoA 34.47m × Lpp 29.50m × B 8.96m × D 4.20m

199GT/ 48TON BOLLARD PULL

MAIN ENG 1320KW (1800PS) × 2

SPEED 14.3 KNOT

FIRE PUMP 720m³/H × 150m × 1



3600馬力 曳船兼消防艇

3600BHP TUG / FIRE FIGHTING BOAT

LoA 34.47m × Lpp 29.50m × B 8.96m × D 4.20m

199GT/ 51TON BOLLARD PULL

MAIN ENG 1320KW (1800PS) × 2

SPEED 14.3 KNOT

FIRE PUMP 720m³/H × 150m × 1



3600馬力 曳船兼消防艇

3600BHP TUG / FIRE FIGHTING BOAT

LoA 34.00m × Lpp 28.50m × B 9.00m × D 4.20/3.34m

135GT/ 58TON BOLLARD PULL

MAIN ENG 1320KW (1800PS) × 2

SPEED 14.3 KNOT

FIRE PUMP 360m³/H × 130m × 1



499型 ローロー自動車運搬船

499 RO-RO TYPE CAR CARRIER

LoA 70.50m × Lpp 59.00m × B 13.45m × D 4.80/2.95m

499GT/ 10T 車 (40T) × 6台 / 351DWT

MAIN ENG 1467KW (2000PS) × 1

SPEED 18.4 / 17.5 KNOT

160GT フェリー

160 TYPE FERRY BOAT

160GT/ 57DWT PASSENGER 96人

MAIN ENG 882KW (1200PS) × 1

SPEED 12.7 / 12.1 KNOT

搭載車両 4トントラック × 2台 乗用車 × 4台



260型 防衛艦支援艇

260 TYPE NAVAL SUPPLY VESSEL

LoA 28.40m × Lpp 25.00m × B 8.60m × D 3.50m

MAIN ENG 661KW (900PS) × 2

SPEED 11.9 KNOT

324GT型 活魚運搬船

324 TYPE LIVE FISH CARRIER

LoA 56.70m × Lpp 50.00m × B 8.50m × D 4.25m

324GT/ 570m³ FISH HOLD CAPACITY

MAIN ENG 1320KW (1800PS) × 1

SPEED 14.3 / 11.3 KNOT



180TON吊 クレーン付運搬バージ

180TON CRANE VESSEL

LoA 44.00m × B 19.00m × D 3.30m

SWL 180T/ 1200DWT



5500DWT 石炭運搬バージ



国内での艀装工事



3000DWT 鋼材運搬バージ



9000DWT 石灰石セルフ アンローダーバージ



1500DWT フライアッシュバージ



3000Ton フローティングクレーン (船体建造)

当社における海外船舶建造は、2000年に5500DWTセルフアンローダー式荷役装置搭載の石炭バージ建造がスタートで今日に致っています。建造方法としては、海外と自社の役割分担方式を採用。

船殻部門等の単純構造部分は海外、細かい技術を要する艀装工事部分は国内(自社)で施工し、船主殿の要望にこたえる完成品にしております。

海外建造部分においても、基本設計、工作設計も必要に応じ技術指導を行い、多数の現地派遣員を送り出し、設計、工作すべての段階への徹底した指導・管理を行っております。

修繕部門の特色として、検査工事を含む通常修繕工事以外に船主殿のニーズに応じて今日まで100隻以上の大巾な改造工事を手掛けております。
最近の例として、船令18年のまき網漁船の性能アップを加味した大幅なりニューアル。

船体中央部延長での積荷の増大、弊社が考案(実用新案)した、船尾改造と推進装置の組合せによる船速アップで積載量の20%アップと船速1.7KTの向上を達成した。



船体延長



4000DWT 砂利運搬船船体延長



船尾改造



Development an item 自社開発品

弊社は船舶の建造のみではなく、主力船舶関連メーカーにはない特殊ニーズに応ずる製品の開発・製造・販売を行っています。

主力製品としては、まき網漁船の魚艀専用ハッチ(ワタハッチ)、省エネ・振動低減用のラダーバルブ、又メーカー標準品には持合せない甲板クレーン。5000トン級船舶の接岸力を吸収減衰させる特殊フェンダー装置等数々の製品を造り出し提供しています。



ワタハッチ(特許品):

漁船用ハッチの水密性・開閉作業の省人化、鮮度保持

ラダーバルブ(実用新案):

プロペラ後渦流の推進力への還元(4%)と振動低減

(特許等)

取得特許 2件

実用新案 3件



ワタハッチ



電動油圧式クレーン



電気式クレーン



50Ton ホース吊クレーン

DEVELOPMENT <沿革>

明治35年	(1902年)	7月	長崎市戸町2丁目にて船舶造修業「田原造船所」を創業
昭和23年	(1948年)	7月	合資会社渡辺造船所に改組
昭和29年	(1954年)	5月	長崎市戸町1丁目に戸町工場新設
昭和41年	(1966年)	2月	株式会社渡辺造船所に改組 造機工場新設、船用機関の据付修理業務を開始
昭和41年	(1966年)	8月	フローティングクレーン製造認可を取得
昭和51年	(1976年)	11月	長崎市土井首町に船殻ブロック工場を新設
平成 5年	(1993年)	2月	NK (日本海事協会) 認定工場の認可取得
平成 5年	(1993年)	3月	土井首工場に1,200総トン全天候型移動屋根付 セミドライ建造ドック、内業船殻工場を新設
平成 6年	(1994年)	5月	防衛庁製造資格 (A級) を取得
平成 6年	(1994年)	9月	土井首工場に事務所棟を新設し本社移転
平成12年	(2000年)	6月	海外 (中国) での船舶建造事業を開始
平成16年	(2004年)	3月	本社工場 (旧土井首工場) 船台を3,000G/Tに拡張
平成18年	(2006年)	2月	本社工場 (旧土井首工場) 船台を5,000G/Tに拡張
平成19年	(2007年)	6月	NK (日本海事協会) KE鋼厚板溶接施工要領を取得
平成30年	(2018年)	1月	福岡造船株式会社と経営統合 (福岡造船グループ100%子会社化)
令和 4年	(2022年)	10月	商号を株式会社ふくおか渡辺造船所に変更



New Introduction Pocket